

Sicché, osservò l'interessato, tutto sommato, il comandante Cook ha potuto riuscire nella sua impresa solamente se ha trovato per una fortunata combinazione una strada piano ed agevole tra i ghiacci...

— Perfettamente!

— E scientificamente parlando, coll'autorità di chi ha risalito veramente tra i ghiacci del Polo, è possibile che per quindici giorni i ghiacci possano mantenere così tranquilli da offrire poche o nessuna difficoltà al loro attraversamento?

— Ecco, distinguiamo. Sulla terra c'è una cosa; in mare c'è un'altra. Sulla terra sono possibili grandi pianure di ghiaccio che si possono attraversare magari in silte formate di vele; ma se tu non ne quando il vento spirà da un dato quadrante i ghiacci che si trovano in senso perpendicolare al vento, formano dighe immobili che ne frastagliano terribilmente la superficie e sono di difficilissimo valico. Insomma, se Cook ha raggiunto il Polo Nord con quella vertiginosa rapidità che calcolavano poenzi, egli non ha dovuto incontrare nessuna difficoltà, assolutamente nessuna di quelle che a me, ad Hansen, a Peirce ostacolavano l'arrampicata fino a malgrado ogni buona volontà fu dolorosamente necessario tornare indietro. Del resto, le notizie pervenute sino ad oggi sono così vaghe ed imprecise che ogni giudizio sarebbe prematuro ed ingiusto.

Il Governo lavora per la costituzione dei gruppi

Roma, 5, ore 20.

Intorno alle Convenzioni marittime, la «Vita» dice: «Mentre il comunicato ufficiale del Consiglio dei ministri annuncia che era stato incaricato il presidente del Consiglio, ministro delle telecomunicazioni delle poste, di risolvere il problema delle Convenzioni marittime e di indicare le azioni, risulta invece che sta ora attivamente lavorando a disbrigliare l'arruffata matassa, il ministro dei lavori pubblici L'on. Bertolini, infatti, subito dopo il Consiglio dei ministri, si è recato per indurre gli industriali veneti e lombardi a costituire una Società la quale, indietro le ate, adica a quelle per le linee adriatiche. L'on. Bertolini, anzì, avrebbe telegrafato stamane al presidente del Consiglio ed all'on. Schanzer, dando buone intuizioni sulle questioni che riguardano Dalmazia, per aiutare a formare un'altra Società di navigazione, che batterebbe bandiera siciliana, e che adrebbe le navi per il gruppo, che farebbe capo a Napoli ed a Palermo. La costituzione di questa Società, al di fuori delle quali, come abbiamo detto, esiste l'interessata del Consiglio, dà ragione dell'urgenza. Il suo tempo, Piaggio sarebbe partito da Roma non soddisfatto. Non abbiamo, infatti, di ricordare come gli esperti, ai quali ricorre ora il Ministero, abbiano per effetto di scongiurare interamente il contratto concluso al professor Piaggio, nulla fatto che superargomento, frequenti e abituali anche nei contatti telefoniche tra il Ministero delle poste e Anticoli, ove risiede ora il presidente del Consiglio. L'on. Schanzer spergerebbe di indire le astre entro questa prima metà del mese.

L'incontro collo Tsar a Gaeta fra il 7 e il 9 corrente.

Roma, 5, ore 20.

La squadra del Mediterraneo si trova al completo a Gaeta da tre giorni. Si dice che è stata richiamata da Taranto per ragioni sanitarie. Sono in grado di trasmettervi la notizia attinti da fonte sicura che la squadra è chiamata a Gaeta per la venuta dello Tsar e che l'incontro dello Tsar fra il 7 e il 9 del corrente mese. Per maggiore garanzia della notizia aggiungerò che l'ammiraglio comandante in capo della squadra del Mediterraneo è partito il giorno una da Gaeta col treno delle 11.50 diretto a Roma, chiamatosi telegraphicamente dal ministero dell'Interno per comunicazioni segreto.

Il nostro ambasciatore a collega con lo Tsar

(Servizio speciale della Stampa).

Piave, 5, ore 10.

L'ambasciatore d'Italia è stato ricevuto in udienza dallo Tsar — Pietroburgo — composto della visita imperiale progettata in Italia.

Un telegramma da Mosca dice che le Loro Maestà non si formeranno in quella città durante il loro viaggio.

L'imperatrice ha assistito ieri ad una rivista militare.

(Times).

Un viaggio del dirigibile "République", funestato da due incidenti

(Servizio speciale della Stampa).

Parigi, 4, ore 1.

Si sa che il dirigibile militare République doveva recarsi nel centro della Francia, a Parigi, — il 25 settembre — era già molto preparato, per prendere parte alle grandi manifestazioni di vittoria che si sarebbero svolte a Parigi il 25 settembre. Il 24 settembre fu invece posta in moto la macchina, che separava il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Un'ora dopo la partenza il dirigibile si trovava sopra le Alpi, e il suo volo durò circa 10 ore. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendoz al parco provvisorio della Polinesia, allo stesso tempo per testare di percorrerne, col proprio aereo, 400 km. chilometrici che separano il suo punto di partenza dalla Polinesia. La partenza ebbe luogo alle 10.30, con vento di 100 km. orari. Al momento del decollo, con vento di 100 km. orari, il tenente Henrard e due macchinisti avevano preso posto nella macchina. Il 25 settembre alle 10.30, il dirigibile si trovava sopra il lago di Annecy, e nel sollevamento dell'aria calda, che prese parte alla manovra, si accese un telegramma direttivo inviato dal parco aerostatico di Châlons-Mendo